

Chodník podél II/110 v Soběhrdech

k.ú. [Soběhrdy \[751537\]](#) parc.

11, 14, 24/2, 25, 41, 43/4, 53/3, 53/4, 56, 59, 88, 489/5, 1458/1, 1458/3, 1485/1, 1485/5, 1493, 1511, 1516

pro obec Soběhrdy, Soběhrdy 60,
256 01 Benešov

- A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA
- B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Projektant:

Ateliér M.A.A.T., s.r.o.

projekční a inženýrská kancelář

Převrátiská 330, 390 01 Tábor

IČ: 281 45 968

Termín: listopad 2018

A Průvodní zpráva

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

a) název stavby

Chodník podél II/110 v Soběhrdech

b) místo stavby (adresa, čísla popisná, katastrální území, parcelní čísla pozemků)

Katastrální území [Soběhrdy \[751537\]](#) p.č. ,
11, 14, 24/2, 25, 41, 43/4, 53/3, 53/4, 56, 59, 88, 489/5,
1458/1, 1458/3, 1485/1, 1485/5, 1493, 1511, 1516
Středočeský kraj

c) předmět dokumentace

Jedná se o bezpečné řešení pěší dopravy podél průtahu silnice II/110 obcí, a to od východního konce obce (místní komunikace k plánované výstavbě) po autobusovou zastávku a dále až k nejnižší ulici na p.č. 1511.

Dále bude řešen přechod u autobusových zastávek, přesun zastávky ve směru Sázava k požární nádrži, přechod u obecního úřadu.

Dále bude řešeno nové VO – 29 svítidel a nové kabelové rozvody.

A.1.2 Údaje o žadateli

Obec Soběhrdy
Obecní úřad Soběhrdy
Soběhrdy 60
256 01 Benešov
IČO: 00232700

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Hlavní projektant

Ing. Arch. Martin Jirovský
Převrátiská 330, 390 01 Tábor
ČKA 03 311

Zodpovědný projektant

Ing. Robert Juřina
Převrátiská 330, 390 01 Tábor
tel. 604 159 283
email: jurina.r@gmail.com
IČ: 880 67 483

Vypracoval

Kateřina Štorcová
Převrátiská 330, 390 01 Tábor
tel. 775 941 389
email: k.storcova@seznam.cz

A.2 Seznam vstupních podkladů

- Geodetické zaměření území (Ing. F. Kubelka)
- Vyjádření o existenci sítí – ČEZ ICT Services, a. s., CETIN, NET4GAS, T-mobile
- Výrobní výbor s objednatelem 9.6.2016
- Sčítání dopravy ŘSD

A.3 Údaje o území

a) rozsah řešeného území; zastavěné / nezastavěné území

Lokalita se nachází v zastavěném území obce Soběhrdy podél průtahu silnice II/110. Ze severovýchodu je ohraničena koncem obce a z jihovýchodu ulicí na p.č. 1 5 1 1 .

b) dosavadní využití a zastavěnost území

zastavěné území, obec Soběhrdy

c) údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů (památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, záplavové území apod.)

Žádné nejsou

d) údaje o odtokových poměrech

Území je odvodněno sklonem terénu až 9,22% směrem k severozápadu

e) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

Stavba se nachází v plochách vymezených v územním plánu jako komunikace

f) údaje o dodržení obecných požadavků na využití území

Pro plochy veřejných prostranství zpřístupňujících pozemek rodinného domu je požadavek na šířku minimálně 8,5 m dle §22 vyhl.501/2006. Tato šířka je dodržena.

g) údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Bude doplněno podle vznesených požadavků.

h) seznam výjimek a úlevových řešení

Vzhledem k podélnému sklonu přilehlé silnice bude chodník v podélném sklonu cca 9,2%.

i) seznam souvisejících a podmiňujících investic

Nejsou související investicí

j) seznam pozemků a staveb dotčených umístěním stavby (podle katastru nemovitostí)

Katastrální území [Soběhrdy \[751537\]](#) p.č. ,
11 , 14 , 24/2 , 25 , 41 , 43/4 , 53/3 , 53/4 , 56 , 59 , 88 , 489/5 ,
1458/1 , 1458/3 , 1485/1 , 1485/5 , 1493 , 1511 , 1516

A.4 Údaje o stavbě

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby

Chodníky od obecního úřadu ke konci obce směr Sázava jsou stavební úpravou. Dále se jedná o stavební úpravu zastávky autobusu ve směru do Benešova. Zbytek je novostavbou.

b) účel užívání stavby

Základní dopravní a technická infrastruktura území

c) trvalá nebo dočasná stavba

Všechna SO jsou navrženy jako stavby trvalé.

d) údaje o ochraně stavby podle jiných právních předpisů (kulturní památka apod.)

Na stavbu se nevztahují.

e) údaje o dodržení technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Splnění OTP – pro komunikace jsou OTP dány vyhl. 398/2009. Navržené komunikace budou navrženy jako bezbariérové ve smyslu vyhlášky 398/2009. Příčný sklon navržené komunikace bude 2,0 %. Obrubníky na rozhraní komunikace se společným provozem pěších a vozidel a pěších komunikací budou s převýšením 20 mm. V celé délce bude dodržena vodicí linie, tvořená obrubníkem s převýšením 80 mm, přerušení v délce vyšší jak 8,0 m bude vybaveno umělou vodicí linií.

Mobiliář a sloupy VO budou umístěny mimo průchozí prostor, nebo vybaveny kontrastním pruhem ve výšce 1,4 – 1,6 m a jejich odstup od vodicí linie alespoň 0,90 m.

f) údaje o splnění požadavků dotčených orgánů a požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů

Bude doplněno podle vznesených požadavků.

g) seznam výjimek a úlevových řešení

Vzhledem k podélnému sklonu přilehlé silnice bude chodník v podélném sklonu cca 9,2%.

h) navrhované kapacity stavby (zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti, počet uživatelů / pracovníků apod.)

- Chodník délky celkem 651 m.
- Veřejné osvětlení – délky kabelových tras celkem 745 m ve 2 větvích, 22 svítidel
- Stavební úpravy stávajících sjezdů na 7 pozemků o celkové rozloze 204 m²
- 2 zastávkové zálivy o rozloze 366 m²

i) základní bilance stavby (potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí apod.)

Elektrická energie

- Pro VO: 16 svítidel po 100 W => cca 1600kW
6 svítidel po 70 W => cca 420kW
cca 2020kW

j) základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy)

Stavba není členěna na etapy. Stavba bude realizována v roce 2019 až 2020. Bude případně řešeno dle finančních možností investora.

k) orientační náklady stavby

Chodníky	cca 5 mil. Kč	
VO	cca 1 mil. Kč	
Autobusové zastávky, parkovací stání		cca 1 mil. Kč
Celkem		cca 7 mil. Kč

A.5 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavební objekty

SO 101 Chodník

SO 102 Parkovací stání

SO 103 Sjezdy

SO 104 Pěšiny

SO 104 Zastávkové zálivy

SO 401 Veřejné osvětlení

B Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika stavebního pozemku

Lokalita se nachází v zastavěném území obce Soběhrdy podél průtahu silnice II/110, v současné době nezpevněná krajnice či komunikace ve špatném stavu

b) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)

Žádné průzkumy nebyly provedeny

c) stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Stavba se nachází v ochranném pásu komunikace II/110

d) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nachází v bezpečné výšce nad hranicí záplavového území a mimo poddolované území.

e) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Vzhledem k charakteru stavby nemá negativní vliv na okolí. Odvodnění chodníků bude zajištěno příčným sklonem do vozovky a dále uličními vpustmi.

f) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba vyžaduje kácení 2 stromů, nevyžaduje však asanace.

Stavba vyžaduje demolici části zídky na parcele 59

g) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné/ trvalé)

K žádnému záboru nedojde

h) územně technické podmínky (možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)

V zastavěném území obce Soběhrdy bude napojeno nové VO. Nové uliční vpusti budou napojeny přípojkami do stávající kanalizace ve vlastnictví obce Soběhrdy.

i) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Žádné takové vazby nejsou.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Účel užívání stavby

a) funkční náplň stavby

Bezpečný pohyb chodců po obci.

b) základní kapacity funkčních jednotek

- Chodník délky celkem 651 m.
- Veřejné osvětlení – délky kabelových tras celkem 745 m ve 2 větvích, 22 svítidel
- Stavební úpravy stávajících sjezdů na 7 pozemků o celkové rozloze 204 m²
- 2 zastávkové zálivy o rozloze 366 m²

c) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí a způsob nakládání s nimi.

Posypové materiály z komunikací budou uklíženy při každoročním jarním úklidu místních komunikací obce.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Řešení stavby zajišťuje plynulý a bezpečný pohyb chodců po obci. Nové zastávkové zálivy zároveň zpřehledňují dopravu v obci

B.2.3 Dispoziční a provozní řešení, technologie výroby

Stavba nebude sloužit výrobě.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Navržené komunikace budou navrženy jako bezbariérové ve smyslu vyhlášky 398/2009. Nejvyšší podélný sklon bude 9,2 %. Příčný sklon navržené komunikace bude 2,0 %. V celé délce bude dodržena vodicí linie, tvořená obrubníkem s převýšením 80 mm, přerušení v délce vyšší jak 8,0 m bude vybaveno umělou vodicí linií.

Mobiliář a sloupy VO budou umístěny mimo průchozí prostor, nebo vybaveny kontrastním pruhem ve výšce 1,4 – 1,6 m a jejich odstup od vodicí linie alespoň 0,90 m.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Dojde k jednoznačnému oddělení ploch pro motorová vozidla a chodce. Stavba tedy zvýší bezpečnost dopravy na průtahu silnice II.třídy obcí.

Je navrženo nové osvětlení celého úseku průtahu.

Stožáry VO musí být umístěny s bezpečnostním odstupem min. 0,5 m od hrany vozovky.

U výjezdu z účelové komunikace u autobusové zastávky bude vzhledem k nedostatečnému rozhledu na vozidla ve směru od Benešova instalováno dopravní zrcadlo.

B.2.6 Základní technický popis staveb

SO 101 Chodník

Je navržen chodník o celkové délce 651 m podél průtahu silnice II/110

Začíná na severovýchodním konci obce a vede po severní straně až k Obecnímu úřadu u kterého končí. Navazuje na přechod pro chodce o délce 6,56 m a dále pokračuje po jižní straně do centra obce až k parcele č. 1458/4. Mezi dvěma zastávkovými zálivy je navržen přechodem pro chodce o délce 5,50 m. Chodník pokračuje po severní straně stávající komunikace a zaústí mezi parcely 14 a 30. Tam je trasa vedena po stávající ulici zpět k silnici II/110, kde navazuje opět na navržený chodník. U domu č. p. 29 je přechod o délce 5,53 m a chodník pokračuje po jižní straně stávající komunikace až k p.č. 1511 kde končí u stávající ulice.

U p.č. 59 bylo nutné pro dodržení dostatečné šířky stávající komunikace ubourat část zídky o rozloze 8m². Je nahrazena novou, z prefabrikovaných dílců o výši 1m.

Chodník bude odvodněn sklonem 2,0% směrem do komunikace do stávajících vpustí.

Chodníky budou z betonové dlažby

V severní části řešeného území je navržen semafor. Ten je připojen k trafostanici kabelovým vedením. Kabel bude veden ve výkopu společně s kabelem VO

SO 102 Parkovací stání

Pro návštěvníky obce jsou navržena 2 parkovací stání u požární nádrže v centru obce o rozměrech 2,75x5,0 m

Parkovací stání budou odvodněna příčným sklonem 2,0 % do volného terénu. Kryt je navržen z betonové dlažby tl. 80 mm. Plocha bude oddělena od zeleného pásu a komunikace betonovými silničními obrubníky v betonovém loži s opěrou.

Parkovací stání jsou navržena mimo rozhledové trojúhelníky křižovatek a sjezdů.

SO 103 Sjezdy

Jedná se o stavební úpravy stávajících 7 sjezdů ze silnice II/110 na pozemky k RD o celkové rozloze 204 m²

Od vozovky komunikace budou odděleny obrubníkem s převýšením 20 až 50 mm, čímž se zabrání stékání vody z vozovky na sjezd.

Předpokládá se kryt z betonové dlažby tl. 80 mm. Sjezdy budou odděleny od zeleného pásu a silničními obrubníky v betonovém loži s opěrou.

Umístění sjezdů je prověřeno rozhledovými trojúhelníky dle ČSN 73 6110 pro dovolenou rychlost 50 km/h (tj. $D_z=35$ m), vrchol trojúhelníka na straně sjezdu je 2,0 m od hrany vozovky v ose sjezdu. V rozhledových trojúhelnících nesmí být umístovány překážky v rozhledu vyšší jak 0,7 m (popelnice, stromy, keře, parkovací stání, stánky, reklamní zařízení a jiný mobiliář)

SO 104 Zastávkový záliv

Jedná se o 2 zastávkové zálivy pro autobusy o rozloze 76 m² a 86 m² Jsou široké tři m a slouhé 34 m a 37 m

Předpokládá se kryt z asfaltového betonu.

SO 401 Veřejné osvětlení

Bude odstraněno stávající VO – 8 stožárů a vystavěno 22 nových a nové kabely uložené pod chodníky a zelenými pásy, pod vozovkou případně kolmo na osu vozovky silnice II/110.

Komunikace bude zaříděna do třídy osvětlení CE4 podle ČSN EN 13201-1 s požadovanými hodnotami $E_m \geq 10,0$ lx a rovnoměrností $U_0 \geq 0,4$.

Předpokládá se osazení LED svítidel 100 W osazených na pozinkovaných ocelových stožárech s výškou 8 m v roztečích cca 30 až 40 m. Stožáry budou ukotveny do betonových patek hlubokých 1 m. Na stavbě je třeba především dbát, aby stožáry nezasahovaly do volné šířky komunikace (tj. nejméně 0,5 m od obrubníku). Předpokládá se užití stožárů o průměru nejvýše 0,15 m. Pokud by byly užity širší stožáry, je třeba jejich umístění upravit (nesmí zasahovat do rozhledových trojúhelníků) a použít výložníky.

Bude použit kabel CYKY 4x10B, který bude vložen do plastových chráničků DN100. Kabely budou uloženy převážně v zeleném pásu v souběhu s kabely NN ve vodorovné vzdálenosti 300 mm.

Kabel bude uložen v pískovém loži tl. 100 mm, nad kabelem bude zřízena výstražná plastová folie šířky 300 mm červená, na dně rýhy bude uložen zemnicí vodič FeZn 10 mm, na nějž se uzemní jednotlivé stožáry. Krytí bude v souladu s ČSN 73 6005 v zeleném pásu alespoň 0,35 m, pod komunikací alespoň 1,0 m.

Z obou stran přechodů budou umístěna halogenová světla

Zapínání a vypínání zařízení bude fotobuňkou dle osvětlenosti nezastíněné vodorovné roviny při:

zapínání (večer) 80 lx

vypínání (ráno) 40 lx.

Napěťová soustava: 3 PEN, ~50 Hz, 400/230V, TN-S

Ochrana před úrazem el. proudem dle ČSN 33 2000-4-41: užitím samočinných nadproudových jisticích prvků

Rozsah SO:

Větev 1, délka 468 m, svítidla č. 1 až 14,

Větev 2, délka 277 m, svítidlo č. 15 až 22

Veřejné osvětlení – délky kabelových tras celkem 745 m ve 2 větvích, 22 svítidel

- Pro VO: 16 svítidel po 100 W => cca 1600kW
6 svítidel po 70 W => cca 420kW
cca 2020kW

B.2.7 Technická a technologická zařízení

Zásady řešení zařízení, potřeby a spotřeby rozhodujících médií.

B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení

Stavba nezamezuje přístup požárních vozidel ke stávajícím objektům tzn. na hranice jejich pozemků a dále na zajištění potřebné kapacity požární vody.

a) výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

b) zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva

Není řešeno. V území slouží jako zdroj požární vody nádrž v centru obce.

c) předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby

Není navrženo, není třeba

d) zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany

Příjezd a přístup do těsné blízkosti objektů (rodinných domků) bude umožněn po stávající silnici II/110 šířky min. 5,5 m – je tedy dodržen požadavek čl. 4.4.1 ČSN 730833 na přístupovou komunikaci min. šířky 3 m končící min. 50 m od objektu.

U objektů není předpoklad požadavku na zřízení nástupních ploch, jelikož se předpokládá výstavba objektů o nejvýše dvou podlažích. Nástupní plochy v řešené lokalitě není třeba zřizovat, protože požární výšky objektů nebudou dle ČSN 73 0802 větší než 12 m (požární výškou objektu se rozumí vzdálenost od podlahy 1. nadzemního podlaží k podlaze posledního užitného nadzemního, popř. podzemního podlaží).

Dle čl. 12.2.3 ČSN 730802 a odst. 3 přílohy 3 vyhl. 23/2008 Sb., musí mít každá neprůjezdná jednopruhová přístupová komunikace delší než 50 m, pokud je komunikací jedinou, na svém zakončení smyčkový objezd nebo plochu umožňující otáčení vozidla. Žádné slepé komunikace nejsou navrženy.

B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi

Není řešeno.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí, zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.).

Místní komunikace bude vybavena veřejným osvětlením - SO 401.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Přívalové vody – dimenzování odvodňovacích zařízení je na návrhový déšť s periodicitou 5 let.

Sníh – předpokládá se úklid sněhu z komunikací pracovníkem obce.

Jiné nepříznivé faktory se v lokalitě neočekávají.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury, přeložky

Připojení veřejného osvětlení bude na stávající odběrné místo VO u trafostanice, která se nachází v zastavěném území v centru obce na pozemku 1458/1

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

VO bude připojeno kabely CYKY 4x10B.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení

Zhotovením chodníků se zlepší přístupnost celé obce chodcům a zvýší se jejich bezpečí

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Nová připojení nevznikají. Chodníky budou navzájem propojeny přechody pro chodce a místy pro přecházení.

Nové sjezdy nejsou navrženy, jedná se o stavební úpravy stávajících vyvolené výstavbou chodníků.

c) doprava v klidu

V centru obce, u vodní nádrže jsou navržena dvě parkovací místa

Parkovací stání budou odvodněna příčným sklonem směrem k vozovce. Kryt bude z betonové zámkové dlažby.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Všechny nezpevněné plochy uličních profilů budou opatřeny orníci a osety travním semenem.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Nepředpokládá se narušení

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Nepředpokládá se narušení ekologických funkcí či vazeb v krajině.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

V lokalitě se nenachází.

d) návrh zohlednění podmínek ze závěrů zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

Stavba nevyžaduje posouzení vlivů na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb. O posuzování vlivů na životní prostředí.

e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Není navrženo.

B.7 Ochrana obyvatelstva

V souvislosti s provozem stavby se nepočítá se vznikem závažných havárií.

Stavba nebude sloužit účelům civilní ochrany.

B.8 Zásady organizace výstavby

a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Přístup na staveniště bude ze silnice II/110

b) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Zařízení staveniště bude umístěno mimo ochranná pásma inženýrských sítí na pozemku investora.

c) maximální zábory pro staveniště (dočasné/trvalé)

Staveništěm bude uliční profil, celkem se bude jednat o cca 2500 m². Dále bude cca 500 m² dočasného záboru pro zařízení staveniště.

d) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Výkopy bude získáno cca 800 m³ zemin a cca 250 m³ ornice. Výkopová zemina není vhodná do zemního tělesa pozemních komunikací a bude proto využita na finální terénní úpravy, ornice bude využita na vegetační úpravy veřejného profilu.

Přebytečná zemina bude odvezena na příslušnou skládku.

Bilance zemních prací bude upřesněna ve stupni dokumentace pro stavební povolení.